

SMARTRAC



SMARTRAC

Zelfrijdende  
voermengwagen

Trioliet. Ontwikkelt voor ú.

 **TRIOLIET**  
FEEDING TECHNOLOGY



## Nieuwe generatie zelfrijdende voermengwagens

De factor tijd wordt steeds belangrijker in de moderne landbouw. Bovendien zou elke veehouder efficiënter willen voeren met minimale verliezen. Daarom heeft Trioliet de Smartrac "Line" ontwikkelt, die de snelheid en het gemak van een zelfrijder met de efficiëntie van een snij- laadsysteem combineert. De werksnelheid van de Smartrac maakt het mogelijk om meerdere keren per dag te voeren, waardoor de dagelijkse voeropname verhoogd en de voerefficiëntie (minder verliezen door uitdroging van belangrijke voedingsstoffen) verbeterd wordt. Met de Smartrac kunt u in korte tijd meerdere rantsoenen voor de verschillende productiegroepen maken. Trioliet biedt voor elke specifieke bedrijfsomstandigheid, zoals stalinrichting, stalafmetingen, kuilhoogte, enz., een passende Smartrac oplossing. De ideale configuratie maakt de Smartrac geschikt voor diverse uitvoeringen, zoals de Smartrac G, de Smartrac T en de Smartrac S.



De Smartrac is een multifunctionele machine die, als enige zelfrijder in de markt, kan worden uitgerust een voeraanschuifstelsel. Motor, versnellingsbak en vjzelaandrijving van de Smartrac zijn perfect op elkaar afgestemd voor een optimaal resultaat .

# SMARTRAC G



## Laden

Het telescopisch snij-laadsysteem bestaat uit een snijraam, dat het losgesneden voer direct in de mengkamer transporteert. Het resultaat is een glad en schoon snijvlak zonder voerresten. Op deze wijze kunnen alle mogelijke voersoorten, waaronder ronde of vierkante balen, zeer snel en nauwkeurig geladen worden. Het zicht op het laden is altijd optimaal dankzij de 180 graden draaibare stoel in de cabine.



## Mengen

Het meng-en doseersysteem bestaat uit één Twin Stream mengvijzel met Trioform messen. De mengvijzel wordt mechanisch aangedreven en heeft twee vijzelsnelheden voor een laag opstartkoppel, een snelle menging en een snelle en een volledige uitdosering van het voer.

## Doseren

Een dwarsafvoerband aan de voorzijde van de mengkamer doseert het voer naar links of rechts. Het zicht op het uitdoseren is optimaal. De dwarsafvoerband zorgt voor een betere regulering van de hoeveelheid uit te doseren voer, waardoor het voer snel en gelijkmatig uitgedoseerd wordt.

## Rijden

De Smartrac wordt mechanisch aangedreven en beschikt over een comfortabele elektro-hydraulische omkeerschakeling onder het stuur. Er zijn 24 versnellingen vooruit en 12 versnellingen achteruit met een 2 traps powershift. De maximale rijdsnelheid is 25 km/h. De vooras is hydraulisch gestuurd en alle wielen zijn geremd.

# SMARTRAC G



## De belangrijkste voordelen

- Snij-laadsysteem : kostenbesparend en een zeer hoge uithaalcapaciteit
- Zeer laag brandstofverbruik door snij-laadsysteem en mechanische vijzel- en rijaandrijving
- Doorrijhoogte slechts 2,70 m.
- Uitkuilhoogte tot 4,50 m.
- Zeer hoog laadvermogen door telescopisch laadsysteem
- Weinig voerverliezen door structuurbehoud en gladde silowand
- Robuuste en betrouwbare techniek
- Goed zicht tijdens het laden door 180 graden draaibare bestuurdersstoel
- Ruime cabine
- Compacte machine



## SMARTRAC T



- Breed snij-laadsysteem, ideaal voor sleufsilos
- Hoge laadcapaciteit door 2,24 m. breed snijsysteem
- Wendbare machine waarmee u ook eenvoudig achterwaarts rijdt
- Uitkuilhoogte 3,15 m of 3,60 m.

## SMARTRAC S



- Korte en wendbare machine
- Eenvoudiger te manoeuvreren dan een tractor met voermengwagen; bespaart tijd en biedt meer comfort
- Gemakkelijk achterwaarts rijden
- Ideaal in U-stallen, indien uitgevoerd met doseerkleppen of een band aan de achterzijde van de machine

Technische gegevens Smartrac G	1000	1200
Inhoud m <sup>3</sup>	10	12
Dosering	Dwarsafvoerband aan de voorzijde	
Lengte m	7,60	7,60
Breedte m	2,55	2,55
Hoogte m	2,70	3,00
Breedte buitenkant wielen voor m	2,42	2,42
Breedte buitenkant wielen achter m	2,45	2,45
Wielbasis m	4,11	4,11
Uitkuilhoogte m	4,50	4,50
Breedte snijbord m	1,45	1,45
Uitkuildiepte m	0,55	0,55
Uitdoseerhoogte dwarsband m	0,59	0,59
Dieselmotor kW pk	63 (76)	63 (76)
Banden voor	385/65 R 22,5 (2x)	385/65 R 22,5 (2x)
Banden achter	295/60 R 22,5 (2x)	295/60 R 22,5 (2x)
Aantal mesposities per vijzel	7	10
Aantal vijzelmessen gemonteerd	4	7
Inhoud dieseltank Ltr.	140	140
Maximale snelheid km/h	25	25

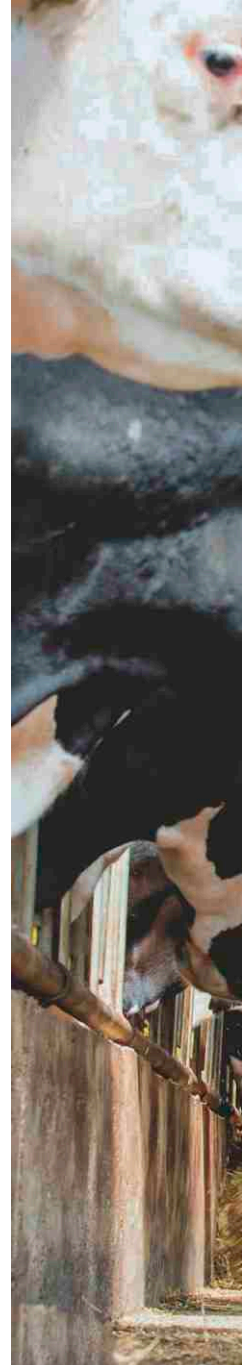
Maten en gewichten zijn zo nauwkeurig mogelijk en vrijblijvend.

#### Standaard uitvoering

Mechanische rijaandrijving met powershift en elektro-hydraulische omkeerschakeling, U-vormig snijbord met hoge capaciteit, telescopisch uitschuifbaar snijbord voor uitkuilhoogte tot 4,5 meter, mechanische vijzelaandrijving met 2 snelheden, Twin stream verticale mengvijzel met Trioform vijzelmessen, dwarsafvoerband voor uitdosering links en rechts, draaibare zitting en bediening voor optimaal zicht tijdens het laden, 4-cilinder JCB motor met 56 kW (76 pk), comfortabele cabine met verwarming, radiovoorbereiding en ruitenwisser voor en achter, verlichting volgens wegverkeerswet, werklampen rondom (9x), elektrisch verstelbare en verwarmde spiegels.

#### Opties

Triotronic elektronische weeginrichting met 2500V, programmeerbare weegindicator 3600 V met USB, airconditioning met koelvak, voeraanschuifunit links of rechts (incl. elektrische bediening), hydraulische bediening contramessen, camera systeem met één camera gemonteerd in snijbord, extra camera(s), radio, zwaailicht, side shift voor VLH-B dwarsafvoerband en C-vormige dwarsafvoerketting (VLH-C) met side shift i.p.v. dwarsafvoerband.



[info@trioliet.com](mailto:info@trioliet.com)

Trioliet BV  
Kleibultweg 59  
7575 BW Oldenzaal

T 0541-57 21 21  
F 0541-57 21 25

[info@trioliet.com](mailto:info@trioliet.com)  
[www.trioliet.nl](http://www.trioliet.nl)

Trioliet. Ontwikkelt voor ú.

 **TRIOLIET**  
FEEDING TECHNOLOGY