

## HOE OPTIMALISEER IK MIJN VOERMENGWAGEN?

### Verbeter het mengresultaat van je voermengwagen

Hoe haal ik het beste uit mijn voermengwagen? Hoe zorg ik dat de machine optimaal benut wordt en het rantsoen de beste mengkwaliteit heeft? En waar moet ik precies op letten om hoge onderhoudskosten te voorkomen? In deze whitepaper krijg je tips over waar je op moet letten om optimaal en zo lang mogelijk van je voermengwagen te kunnen genieten. Daar gaan we...

#### 1. AANKOPPELEN

We beginnen bij het aankoppelen van de voermengwagen achter de trekker. Zet de voermengwagen recht achter de trekker en zorg dat de wagen vlak staat. Zo voorkom je dat het voer naar het laagste punt in de mengkuip kruipt en daar een ophoping veroorzaakt. Als de voermengwagen goed vlak staat beweegt het voer zich beter door de mengkuip en kunnen de vijzelmessen beter snijden en worden de componenten beter gemengd.

#### 2. MESSEN

Controleer de vijzelmessen regelmatig. Het is belangrijk dat de vijzelmessen in goede staat zijn. Scherpe messen mengen niet alleen beter maar vragen ook minder vermogen. Dat is voordelig voor de levensduur van de materialen en bespaart ook nog eens brandstofkosten. Dus controleer regelmatig of de messen nog in goede conditie zijn.

Hier ziet u een nieuw vijzelmess en een versleten mes. De randen van het gebruikte mes zijn overduidelijk afgestompt. Dit mes zal het voer niet meer goed kunnen verwerken. Voor een optimale



menging raden wij aan om de vijzelmessen één keer per maand te controleren.

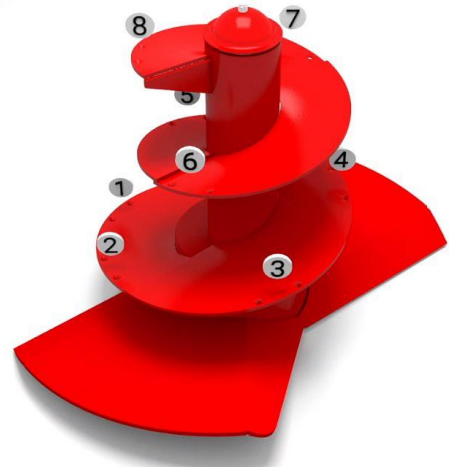
### **Wat is de beste plek voor vijzelmessen?**

De positie van de messen op de vijzel zijn heel belangrijk voor een goed gemengd rantsoen. Op welke posities de vijzelmessen gemonteerd moeten worden hangt af van de rantsoensamenstelling en het type mengwagen.

Standaard gaan we uit van een rantsoen met kort gras. Er worden dan korte messen geplaatst op de volgende posities: 3, 4, 6, 7 en 8. Het hangt van het machinetype af hoeveel messen er maximaal per vijzel geplaatst kunnen worden.

We adviseren één of meerdere lange messen te gebruiken als het rantsoen bestaat uit lang structuurrijk materiaal, bijvoorbeeld opraapwagen-gras of ronde balen. Zorg dan in elk geval dat een lang mes net achter de doseervleugel wordt gemonteerd. Een eventueel tweede lang mes moet recht tegenover het eerste lange mes geplaatst worden. Let op! Een lang mes mag echter nooit vlak boven de doseervleugel worden geplaatst.

Bij extreem lang, niet gehakseld ruwvoer, kan een derde lang mes wenselijk zijn. In dit geval moeten de lange messen zoveel mogelijk rondom verdeeld worden, bijvoorbeeld op positie 1, 3 en 5.



Let wel, het gebruik van extra vijzelmessen beïnvloedt de vermogensbehoefte van de trekker. Een lang mes kost gemiddeld 3 tot 5 pk meer ten opzichte van een kort mes.

### **Wanneer gebruik je een contrames?**

Bij lange structuurrijke voercomponenten, zoals hooi of stro, adviseren we de contramessen te gebruiken. Contramessen zorgen dat de vijzelmessen het voer beter snijden. Let op, dit geldt alleen voor lange voercomponenten. Als de contramessen worden gebruikt bij kort, gehakseld voer dan kan het een negatieve werking hebben op het mengresultaat.

### **3. UITHALEN VAN KUILVOER**

Plaats de mengwagen tijdens het laden zo dicht mogelijk bij de juiste sleufsilo, zo verklein je de rijafstand en beperk je morsverliezen. Gebruik voor het uithalen een kuilhapper met snijmes om de voerstructuur niet aan te tasten en om een dicht snijvlak achter te laten. Zo verklein je de kans op opwarming van de kuil en blijft de kwaliteit van het voer behouden. Bovendien hebben wind, regen en sneeuw minder invloed op de kuilkwaliteit als het snijvlak dicht is.



### **4. LADEN VAN DE MENGWAGEN**

Voor een goed mengresultaat is het belangrijk dat er een specifieke laadvolgorde gehanteerd wordt. In het algemeen kunnen we zeggen: 'van lang en droog naar kort en nat'. Dus eerst stro en hooi dan gras,



vervolgens granen, mineralen en eiwitten en daarna de natte bijproducten zoals bierborstel of bietenpulp, dan mais en tot slot eventueel water of andere vloeistoffen. De componenten die goed gesneden moeten worden, dienen dus als eerste geladen te worden.

Zorg dat het voer in het midden van de voermengwagen wordt geladen, tussen de vijzels in. Hierdoor verdeelt het voer zich vlot door de mengkuip. Om de fijne en droge deeltjes beter te laten hechten aan de structuurrijke ingrediënten kun je eventueel water toevoegen. Bij voorkeur met behulp van een spraybar zodat het water over het hele rantsoen verdeeld wordt.

## 5. VERWERKING VAN BALEN

De verwerking van balen vraagt een speciale aanpak. Het voer is in dat geval zo lang en structuurrijk dat het meer moeite kost om deze goed los te mengen en te snijden.

Daarom is het belangrijk om de posities van de vijzelmessen hierop af stemmen. Bij het verwerken van balen of ander lang, structuurrijk voer, adviseren we messen te plaatsen op de posities 4, 6, 7 en 8. Plaats lange messen op positie 1, 3 en 5 zodat de baal ook goed losgesneden wordt onderin de mengkuip.

Voor een extra snijwerking plaats je een topmes bovenaan de vijzel zodat de baal ook in verticale richting gesneden wordt en sneller wordt verwerkt. Om de baal nog beter te kunnen verwerken adviseren we om ook de contramessen in te schakelen. Contramessen zorgen voor tegendruk zodat de vijzelmessen het voer beter kunnen snijden. Maar let op, het gebruik van de contramessen vraagt zo'n 5 pk extra van de trekker. Laat de baal eerst goed los mengen voordat je andere voercomponenten toevoegt.



## 6. MENGKUIP NIET VOL LADEN

Zorg dat de mengkuip niet te vol is. Het beste is om tot maximaal tien centimeter onder de rand te blijven. Als de mengwagen overbeladen is heeft dat een nadelige invloed op de mengtijd en de mengkwaliteit.



## 7. OP WELK TOERENTAL MENGEN?

Je kunt het mengresultaat positief beïnvloeden door goed om te gaan met de vermogensbehoefte van de trekker en het vijzeltoerental van de voermengwagen. Als je het goed doet levert het zelfs een besparing van brandstof op. Het beste mengresultaat wordt gehaald als het toerental van de aftakas op ongeveer 400 toeren per minuut ligt, of 750 toeren bij een 1.000 toeren aandrijflijn.

Voor het losmengen van grassilage of andere structuurrijke componenten adviseren we een hoog vijzeltoerental van ongeveer 31 omwentelingen bij 540 aftakstoeren van de trekker. Als het materiaal voldoende uit elkaar gevallen is kun je voor het doormengen van de andere componenten het aantal toeren terugbrengen naar ca. 400 aftakstoerental, dat zijn ongeveer 23 vijzeltoeren.

Als je een reductiekast gebruikt is het belangrijk dat er wordt geladen in de hoge versnelling. Als de vijzels op hoge snelheid draaien valt het voer beter uit elkaar en verdeelt het zich gemakkelijk door de mengkuip. Mocht de trekker niet genoeg vermogen hebben dan kan de reductiekast tijdens het laden teruggeschakeld worden naar de lage versnelling. Maar let op, de reductiekast mag alleen geschakeld worden als de aftakas is

uitgeschakeld. Bij het gebruik van een Shifttronic, een automatische onder last schakelbare reductiekast, wordt de vijzelsnelheid automatisch aangepast aan het vooraf geprogrammeerde laadgewicht.

## **8. HOE LANG MENGEN?**

Als alle componenten geladen zijn is het belangrijk om voldoende tijd te nemen voor het mengen voordat je gaat uitdoseren. De mengtijd is afhankelijk van het rantsoen, maar denk bij dit voorbeeldrantsoen aan minimaal drie en maximaal vijf minuten op 400 aftakastoeeren. Bij gebruik van een reductiekast kun je terugschakelen naar de lage versnelling zodat de vijzels makkelijker opstarten.

## **9. UITDOSEREN**

Bij het uitdoseren is het belangrijk dat de rijksnelheid en de grootte van de opening van de doseerschuiif goed op elkaar zijn afgestemd om een mooie, gelijkmatige verdeling te krijgen. Als de voermengwagen bijna leeg is, adviseren we om bij het gebruik van een reductiekast juist weer op te schakelen naar een hoge versnelling en de aftakastoeeren op te schalen naar 1.000 toeren, zodat de mengkuip goed leeg gedraaid wordt.



## **10. ONDERHOUD**

Voor het beste mengresultaat en een lange levensduur van de voermengwagen is het belangrijk om de wagen goed te onderhouden. Hier volgen een paar aandachtspunten:

- ✓ Controleer daarom regelmatig het oliepeil van de tandwielkasten. Ververs de olie bij een 540 toeren aandrijflijn na de eerste 500 bedrijfsuren (bij een 1.000 toeren aandrijflijn na de eerste 200 uren). Raadpleeg de gebruikershandleiding van de voermengwagen voor meer informatie over de verversingsintervallen van de tandwielkastolie.
- ✓ Smeer regelmatig de glijlagers van de vijzels terwijl deze draaien. Elke twintig bedrijfsuren acht slagen van de vetspuit.
- ✓ Smeer ook de aftakas van de voermengwagen regelmatig. Let op! De trekker moet uitgeschakeld zijn tijdens het smeren van de aftakas.
- ✓ Controleer af en toe de nauwkeurigheid van het weegsysteem, bijvoorbeeld door een volle zak meel te wegen. Als het gewicht op de weegindicator afwijkt van dat wat er op de zak staat, neem dan contact op met de dealer.
- ✓ Controleer regelmatig de bandenspanning. De gewenste spanning is afhankelijk van het type machine en de omstandigheden op het erf. De juiste spanning vind je in de handleiding van de machine.
- ✓ Voor een vlotte uitdosering is het belangrijk dat de uitdoseerunit in goede conditie is. Daarom is het verstandig om elke twee weken te controleren of de dwarsafvoerband scheef loopt en of er eventuele voerresten onder de band zijn blijven zitten. In de handleiding vind je de span- en reinigingsinstructies.

Wil je meer informatie over het gebruik of het onderhoud van de voermengwagen?  
Raadpleeg dan de gebruikershandleiding of neem contact op met de Trioliet dealer.

**Zoals je hebt gelezen kun je zelf veel invloed uitoefenen op de mengkwaliteit. Met een paar kleine aanpassingen wordt de voermengwagen optimaal benut. Dat ga je niet alleen terugzien in de cijfers maar ook merken aan de koeien.**

**Bekijk ook de video: [„Hoe optimaliseer ik mijn voermengwagen”](#)**

